





Рис. 1: Возможные сетевые помехи

Безопасная эксплуатация – даже при сетевых помехах или отключениях электропитания

Постоянно возрастающая потребность в информации наряду с автоматизацией производственных процессов со сложной организацией сетей передачи данных (концепция Industry 4.0), повышают требования к надежности и бесперебойности источников питания. Однако нельзя избежать сбоев в электропитании при пере-грузке коммунальной электросети. Они могут быть вызваны большим количеством потребителей, переключениями в периоды пиковых нагрузок ил и разрядами молнии. В результате - падение напряжения, скачки и перепады тока в коммунальной электросети.

Для обеспечения выполнения особо важных задач и минимизации времени простоя важнейших потребителей им не-обходима независимая система энергоснабжения. Потребителями первостепенной важности являются, например:

- Нефтехимические заводы;
- Нефтеперерабатывающие предприятия;
- Электростанции и подстанции;
- Компьютеры управления технологич. процессом;
- Диспетчерские пункты;
- SCADA-системы

Чтобы удовлетворить этим критериям, необходимы надежные источники бесперебойного питания (ИБП).

Установка статических ИБП не только обеспечивает бесперебойную подачу подключенным потребителям электроэнергии, но также значительно улучшает ее качество по напряжению и частоте в сравнении с обычной электросетью.

В обычном режиме потребитель получает питание через функ-циональную цепь, состоящую из выпрямителя, инвертора и выходного трансформатора. Согласно EN 62040 -3 ИБП серии ENERTRONIC I соответствует наивысшей классификации VFI SS 111 и обеспечивает максимальную безопасность и экономичность благодаря следующим характеристикам:

- Выпрямитель и инвертор с силовыми модулями на основе IGBT-технологии;
- Коэффициент входной мощности ≥ 0.99;
- Коэффициент нелинейных искажений (КНИ) по входному току < 5%;
- Отличные свойства элементов управления для поддержания высокой стабильности напряжения даже при значительных изменениях нагрузки;
- Статический байпас и внутренний сервисный байпас;
- Расширенные функции текущего контроля и отчетности.



Рис. 2: Схема ИБП

Рис. 3: ИБП серии ENERTRONIC I 40 кВА

Статический байпас

Модуль статического байпаса облегчает бесперебойное переключение на обходную цепь (байпас) в установленном диапазоне. Переход в режим байпаса может выполняться как автоматически посредством управляющего сигнала, так и вручную.

Текущий контроль системы и управление схемой предотвращают сбои в работе модуля, а также любые нелогичные переключения статического байпаса. Т.е. любое переключение (в автоматическом или ручном режиме) возможно только при условии, что напряжение, частота и фазность инвертора синхронизированы с байпасом.

Отклонения сетевой частоты от заданных значений будут блокировать статический байпас.

Цепь статического байпаса состоит из антипараллельного тиристорного блока с микропроцессорным управлением. Он без прерывания в автоматическом режиме переводит подключенные к нему нагрузки на питание от сети, если по какой-либо причине выходное напряжение ИБП отклоняется от заданных значений. Статический байпас имеет перегрузочную способность 150% на 10 мин. и 500% (серия ENERTRONIC I 3-I) или 1000% (серия ENERTRONIC I 3 - 3) на 100 мс. При перегрузке или коротком замыкании он автоматически переключает нагрузку обратно на инвертор для нормали-зации работы.

Внутренний ручной байпас

ИБП снабжен внутренним сервисным байпасом с выключателем с ручным управлением. Это облегчает его полное отключение от нагрузки. После этого на нагрузку подается питание непосредственно из электросети (рис. 2).



Рис. 4: ИБП серии ENERTRONIC I со стандартным блоком управления

Рис. 5: Расширенные функции текущего контроля и отчетности

Возможность параллельной коммутации

В параллель могут быть подключены до восьми ИБП серии ENERTRONIC I для создания запаса мощности (N+1) или увеличения нагрузки. Они работают с распределением нагрузки в активном и пассивном режиме «мастер».

Групповой соединитель позволяет работать двум ИБП параллельно. Работа в параллель с половинной нагрузкой возможна благодаря использованию шиносоединительного выключателя (ШСВ) на две электрические шины. Когда ШСВ закрыт, нагрузк а распределяется на оба ИБП, а когда он открыт, ИБП питают соответствующие шины. Следовательно, на нагрузку постоянно подается электропитание.

Ток короткого замыкания

В качестве опции выходной ток короткого замыкания инвертора может быть увеличен до 700% в течение 3 с. (серия ENERTRONIC I 3-3) или 400% в течение 3 с. (серия ENERTRONIC I 3-1). В зависимости от номиналь- ной мощности ИБП может понадобиться шкаф большего размера (если рассматривать этот параметр).

Залог длительной и надежной эксплуатации – упреждающее 360° техническое обслуживание

Отдав предпочтение ИБП компании BENNING, вы выбрали изделие высокого качества от мирового лидера в производстве источников постоянного и переменного тока. Для максимального удовлетворения требованиям клиента ИБП компании BENNING обеспечены надежной сервисной поддержкой во всем мире. Вам открыт доступ к высококачественной технической поддержке, поставке запасных частей и экспертным знаниям - где и когда бы они вам не потребовались.

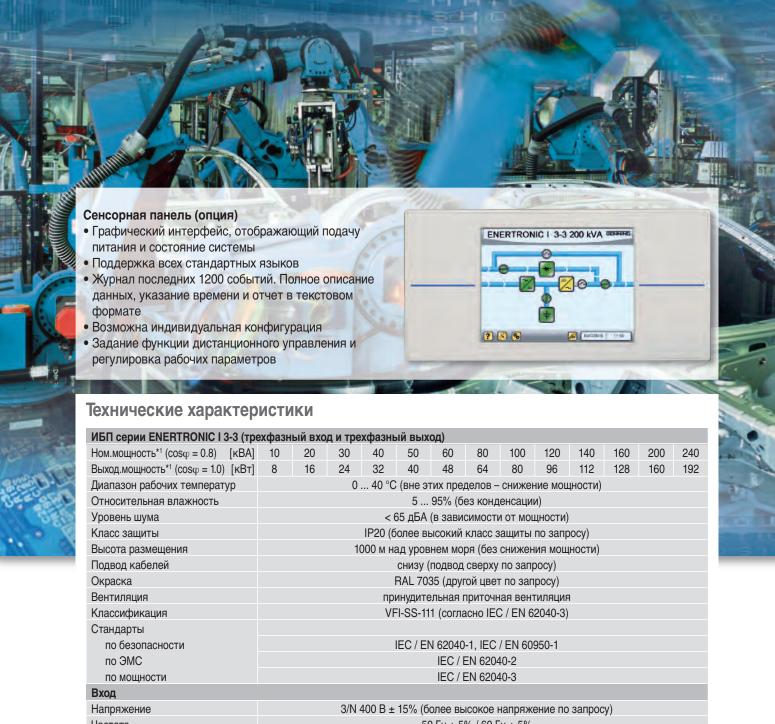
Заключив с компанией BENNING договор на обслуживание, вы можете рассчитывать на высокий уровень обслуживания с надежными и быстрыми сроками поставки запасных частей.

Профилактическое обслуживание компании BENNING

поможет максимально надежно защитить систему электроснабжения, справиться с проблемами сегодня и откроет новые перспективы в будущем.

service@benning.ru





Частота	50 Γц ± 5% / 60 Γц ± 5%	
КНИ по току (100% нагрузка)	≤5	
Коэффиц. входной мощности	≥ 0.99	
Трансформатор	Разделительный трансформатор (опция)	
Выход (режим инвертора)		
Напряжение	380 B / 400 B / 415 B (более высокое напряжение по запросу)	
Допуст. отклонение напряжения (статич)	± 1%	
Допустимое отклонение частоты	± 0.1%	
КНИ по напряжению	Линейная нагрузка ≤ 1%	
кпд	до 94% (в зависимости от конфигурации)	
Режим перегрузки – инвертор	200% на 3 с, 150% на 60 с, 125% на 10 мин.	
Режим перегрузки – байпас	1000% на 100 мс, 150% на 10 мин.	
Короткое замыкание – инвертор	до 350% на 3 с (до 700% - опция)	
Короткое замыкание – байпас	1000% на 100 мс	
Трансформатор	Разделительный трансформатор	
Аккумуляторная батарея		
Номинальное напряжение	110 B	
	220 B	
	400 B	
Тип батареи	Свинцово-кислотная, никель-кадмиевая, литий-ионная (по запросу)	
(*1более высокие номинальные моц	ОСТИ - ПО ЗАПРОСУ) Технические параметры могут быть изменены без предварительного уведомля	ения.

ИБП серии ENERTRONIC I наиболее важные технические характеристики Технические характеристики ИБП серии ENERTRONIC I 3-1 (трехфазный вход и однофазный выход) $Hom.moщhoctь (cos<math>\varphi = 0.8$) 20 30 40 50 60 80 100 120 140 160 200 48 Выход.мощность ($\cos \varphi = 1.0$) [кВт] 16 32 40 64 80 96 112 128 160 Диапазон рабочих температур 0 ... 40 °С (вне этих пределов – снижение мощности) Относительная влажность 5 ... 95% (без конденсации) Уровень шума < 65 дБА (в зависимости от мощности) Класс защиты ІР20 (более высокий класс защиты по запросу) Высота размещения 1000 м над уровнем моря (без снижения мощности) Подвод кабелей снизу (подвод сверху по запросу) Окраска RAL 7035 (другой цвет по запросу) Вентиляция принудительная приточная вентиляция Классификация VFI-SS-111 (согласно IEC / EN 62040-3) Стандарты по безопасности IEC / EN 62040-1, IEC / EN 60950-1 IEC / EN 62040-2 по ЭМС IEC / EN 62040-3 по мощности Вход 3/N 400 B ± 15% (более высокое напряжение по запросу) Напряжение Частота $50 \Gamma \mu \pm 5\% / 60 \Gamma \mu \pm 5\%$ КНИ по току (100% нагрузка) ≤ 5 ≥ 0.99 Коэффиц. входной мощности Разделительный трансформатор (опция) Трансформатор Выход (режим инвертора) 220 В / 230 В / 240 В (более высокое напряжение по запросу) Напряжение Допуст. отклонение напряжения (статич) ± 1% Допустимое отклонение частоты ± 0.1% Линейная нагрузка ≤ 1% КНИ по напряжению до 91% (в зависимости от конфигурации) КПД Режим перегрузки - инвертор 200% на 3 с, 150% на 60 с, 125% на 10 мин. 500% на 100 мс, 150% на 10 мин. Режим перегрузки - байпас Короткое замыкание – инвертор 300% на 3 с (до 400% - опция) Короткое замыкание – байпас 500% на 100 мс Трансформатор Разделительный трансформатор Аккумуляторная батарея 110 B Номинальное напряжение 220 B Тип батареи Свинцово-кислотная, никель-кадмиевая, литий-ионная (по запросу) Технические параметры могут быть изменены без предварительного уведомления.



Рис. 7: ИБП серии ENERTRONIC I 120 кВА в шкафу с классом защиты! IP21 (опция)

Выпрямитель

Выпрямитель имеет полупроводниковый IGBT-мост с функцией коррекции коэффициента мощности (коэффи-циент мощности = 1), который преобразует трехфазный питающий ток в постоянный ток с заданными параметрами для подачи на инвертор. При этом подсоединенный аккумулятор непрерывно подзаряжается и/или всегда находится в оптимальном заряженном состоянии.

Выпрямитель предназначен и для подачи питания на инвертор с нагрузкой, и для зарядки разряженног о аккумулятора после пропадания сети. «Медленный пуск» выпрямителя позволяет плавно нарастить пусковой ток после сбоя питания. При запуске параллельных ИБП в автоматическом режиме с запаздыванием активируется серия переключений для ограничения пускового тока на отдельном выпрямителе.

Зарядный ток и предел изменения напряжения выпрямителя зависят от типа и производителя АКБ. При необходимости, можно подключить опцию температурно-скомпенсированного заряда.

Инвертор

Инвертор преобразует постоянный ток в однофазный переменный (ИБП серии ENERTRONIC I 3-1) или трехфазный переменный (ИБП серии ENERTRONIC I 3-3) синусо-идальный ток. Инвертор осуществляет широтно-импульсную модуляцию в IGВТ-полупроводниковом модуле и имеет разделительный трансформатор на выходе. Вследствие высокой частоты коммутации по сравнению с опорной частотой и оптимального управления длительностью импульса, инвертор обладает высоким КПД даже при частичных нагрузках и выдает низкий коэффициент искажений при нелинейных нагрузках. Более того, при ступенчатых изменениях нагрузки он выдает отличные динамические характеристики.

В случае провалов напряжения или аварийных отключений для подачи питания автоматически используется подклю-ченный к шине постоянного тока аккумулятор. Активизи-руется аварийная сигнализация разрядки аккумулятора, и если АКБ разряжена, то инвертор автоматическ и выключается и включается сигнализация.

В случае выхода параметров инвертора за рамки предустановленного диапазона происходит автоматическое переключение нагрузки на байпас.